

Kisbér Város Önkormányzata
Polgármesteri Hivatal- Vagyongazdálkodási osztály

SZAKÉRTŐI NYILATKOZAT

A Késbéri ér, Szent János tér keresztezésében lévő
téglaboltozatú átereszt **állapotáról és a szükséges teendőkről**

1. Az építmény leírása, adatai

A műtárgy a Kisbéri ér és a Szent János tér (út) keresztezésében van. A műtárgy szerkezete vegyes, az alapok beton, vasbeton sávalapok, melyekre egy téglaboltozatú felszerkezet készült. A műtárgyról semmilyen korábbi adat nem áll rendelkezésre. A műtárgy hossza a szerkezeten látható szakaszok, geometriai eltérések alapján több ütemben változott, növekedett. A hossz növelésének nyoma mindkét végen látható.

- Az átereszt jellemző geometriai adatai a 2018-ban végzett felmérés alapján

A boltozat egy-másfél nagyméretű téglaméret (30-45 cm) vastagságú.

A meder monolit beton burkolatú. Az alaptestek a meder oldalaiként van kialakítva, a magasságuk a mederfenék felett 70-75 cm. Az alaptest teteje a téglaboltozatú felszerkezet boltválla. Innét indul a boltozat. A mederfenék szélessége 1,90-2,08 m. A meder szélessége az alaptestek tetejénél általában 2,5 m. A boltválnál a boltozat nyílása ~2,8 m körüli, változó. Az alaptestek tetején kialakult szabad váll szélessége 15-28 cm között változik. A boltozat íve a téglá erodálása miatt maradandóan deformálódott, a helyenkénti beszakadás is erre utal. A boltozat nyílmagassága 1,1-1,8 m között változó. Az ív alakja fél-kör és kosárv között változik. A befolyási oldal felőli szélesítés 1,1 m széles és ennek íve közelít a fél-körívhez. A további részek változó nyílmagasságú kosárvégek. A kifolyási oldali különálló rész íve szegmensív.

A meglévő boltozat hossza jellemzően 12,5 m. A boltozat tetőpontja a mederfenéktől 1,88-2,54 m között változik. Ez egyben a híd tengelyében a szerkezet alsó éle is.

A híd kifolyási oldalán a meglévő boltozatvégtől ~1,3 m-re egy most önálló, kő (beton?) mellvéddel kialakított hídfő jellegű építmény van. Az építmény szélessége 1,0 m. Valószínűleg a teljes boltozatot lezáró hídvégi építmény hídfőként épült.

- A boltozat állapotának ismertetése 2018-as a megerősítési tervezést megelőző vizsgálatkor

A boltozat állapota kritikus, a téglák nagy felületen erodálódott, részlegesen kifagyott, levált. A téglák eróziója miatt a boltozatnak már több részén a téglák részlegesen, vagy a boltozat teljes vastagságban kisebb-nagyobb felületeken kihullottak, a boltozat „beszakadt”, komolyabb folytonossági hiányokat eredményezve a boltozaton. Efelett a felszínen csak kis méretű lyuk jelent meg. Nagyobb méretű hiány alakult ki a befolyási oldali végtől a boltozat folyás irány szerinti jobb oldalán a befolyási végtől 0,8-1,8 m között. A hiány a boltozat aljától 0,6 m-től majdnem a boltzáródásig tart. Ennél nagyobb méretű hiány keletkezett ugyancsak a jobb oldalon a befolyási végtől 8,6 m és 9,6 m között. Ez részben a gyalogjárda alatt és attól déli irányban helyezkedik el. Az a hiány alulról 2-3 téglavastagságtól közel a boltzáradékig tart. E felett is a felszíni lyuk jóval kisebb, mint a boltozathiány. A felszíni kisebb megjelenés különösen balesetveszélyes helyzetet idéz elő. A nagy felületű hiánnyal szemben a bal oldalon is van egy kisebb lyuk a boltozaton. Ez ~1,25 m szélességben ~ a boltozat aljától ~0,5 m-től ~1 m-ig alakult ki. A jobb és bal oldali lyuk között csak a boltozat ~ 70-80 cm hosszú szakasza maradt ép. A kifolyási

végén a boltozat a kő hídfőtől 1,1-1,4 m széles sávban teljesen beszakadt, csak az alsó 3-4 téglasor maradt meg. Ez a közterületől kerítéssel elzárt „magán” területen van. Az útpálya alatt is volt kisebb átszakadás, melyet felülről javítva betonnal pótoltak.

Ugyan az út forgalma nem erős, ugyanakkor a tehergépkocsik behajtását tiltó tábla ellenére, nagy súlyú járművek is közlekednek a hídon.

A gyalogosok vagy az úton, vagy a padkán tudnak csak közlekedni, mert a befolyási oldalon nincs gyalogjárda csak padka, a kif. oldali járda a mellette kialakult lyuk miatt balesetveszélyes, használhatatlan.

Az útpálya szélessége csak 3,45 m, ami még a forgalmi irány elsőbbségét megadó tábla ellenére is szűkös, és balesetveszélyes az ott közlekedő gyalogosok számára.

2. A téglaboltozat (az átereszt) állapota a 2025. febr. 19-i bejáráskor

6-7 évvel később az előző állapotfelmérés után az önkormányzat Vagyongazdálkodási Osztályának felkérésére ismét megvizsgáltam a műtárgy állapotát. Az akkori már elég rossz állapothoz képest tovább romlott a téglaboltozat állapota a téglák eróziója és a közte lévő habarcs mállása miatt. A korábbi beomlási részek tovább növekedtek. Ezek közül egy mostanra a felszínen is megjelent (a bef. oldali zárófal mellett), a korábbi, a gyalogjárda melletti nagyobb méretű lett, a felszínen megjelenő beomlás alul jóval nagyobb, ami miatt a lyuk körüli területek 1-0,5 m szélességben nagyon balesetveszélyesek, bármikor beomolhat.

A boltozat teljes hosszán, de elsősorban a korábban megkezdődött beomlások környékén a mederben lévő törmelék is mutatja a szerkezet folyamatos fogyását. A boltozat nagy részén a boltozati téglák közül hiányzik a habarcs nagy mélységben. A téglák belső részein még megmaradt habarcs tartja a boltozatot. Ennek nagysága mértéke megbecsülhetetlen. ez is folyamatosan mállik, potyog ki. A műtárgy feletti forgalom okozta rázkódás segíti a habarcs réteg kiesését, fogyását. A téglák közötti habarcsréteg megszűnésével a boltozat magától össze/beomolhat.

Ugyan tudomásom szerint valamikor beépítettek a műtárgy fölé egy teherelosztó vb. lemezt, ami az út teljes beszakadását a boltozat beomlásakor megakadályozza, mert ez a lemez túlnyúlik az ereszt szélességén kb. másfél méterrel az úttengely irányában mindkét irányban. ha egy nehéz jármű lenne a műtárgy felett, az ezt a teherelosztó lemezt is beszakítaná, ami komoly balesetet eredményezne. Az teherelosztó lemez is már meg-süllyedt. ez látható a burkolaton kialakult repedésekből és az átereszt tengelyében a burkolat megsüllyedésből. A fent ismertetett kialakult állapotról fényképes dokumentációt is mellékelek.

3. A téglaboltozat (az átereszt) állapota alapján a kialakult helyzet értékelése

A műtárgy baleset és életveszélyes. Felelőséggel nem vállalható további forgalomba hagyása. **A műtárgyról mindenféle forgalmat azonnal le kell tiltani.** A forgalom elől a műtárgyat teljes szélességben nehéz terelő elemekkel kell elzárni úgy, hogy se gyalogos se kerékpáros se tudjon átmenni.

A gyalogos forgalom is csak a meglévő, de balesetveszélyes gyalogjárda felett kialakítandó ideiglenes acélszerkezetű híd, kb. min 6-7 m hosszú, a végeit stabil, a beomlott résztől (az alsó beomlott rész a mérvadó) min 1,5-1,5 -re kezdődő alapra kell helyezni. A beomlás felőli korlátot sűrűpálcás korlátként kell kialakítani.

Célszerű lenne a műtárgy sorsáról a lehető leggyorsabban dönteni, mert a szerkezet idővel az erózió hatására magától is beomolhat.

Győr, 2025. 02. 20.



Guzmics János

hídszakértő SZÉS 08-0222



A kif. oldali hídfő melletti beszakadt rész



A gyalogjárda melletti beszakadt boltozat



A beszakadás melletti boltozatrész hiányos hézagok, már kiesett téglák.



A felszíni lyuk szélétől még több mint 1 m-re benyúló beomlás



Beomlott részek törmeléke a mederben



Beomlás a befolyási vég közelében, már a felszín is beomlott, ki lehet látni



A boltozat állapota a bef. végtől ~1 m-re hiányzó téglák, kissé megrogyott boltozat



A boltozat folyás szerinti bal oldala a befolyási oldali fél, kissé behorpadt boltozati geometria, üres habarcszézagok, kiesett elemek, az eróziótól letöredezett félbetört elemek



A folyás szerinti jobb oldal, ugyanaz, mint a másik oldalon. A boltozat ívei már erősen deformálódtak, a jó teherviselő geometriától jelentősen eltér, ez a boltozat terhelhetőségét csökkenti



Az útpálya a műtárgy felett. Repedés a teherelosztó lemez végeinél, a műtárgy tengelyében jól láthatóan megsüllyedt a burkolat

